Associação dos Municípios do Meio Oeste Catarinense
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CONSTRUÇÃO DE ABRIGOS DE PASSAGEIROS CATANDUVAS/SC

RELATÓRIO TÉCNICO

INTERESSADO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CATANDUVAS – SC
OBRA:	ABRIGOS DE PASSAGEIROS
LOCAL:	RUAS DIVERSAS
ENGº RESPONSÁVEL:	SUELLEN KARINE CERVELIN – CREA/SC 166933-0

Joaçaba, agosto de 2025.

SUMÁRIO

1. SERVIÇOS GERAIS 3
1.1 GENERALIDADES 3
1.2 LOCAÇÃO DE OBRA 4
2. FUNDAÇÕES 4
3. SUPRAESTRUTURA 4
4. FECHAMENTOS 4
5. COBERTURA 5
6. ACESSÓRIOS 5
7. CONSIDERAÇÕES FINAIS 5

1. SERVIÇOS GERAIS

Este Memorial Descritivo tem por objetivo complementar os desenhos relativos ao projeto da construção de Abrigos de Passageiros a serem implantados em locais diversos do município de Catanduvas/SC.

1.1 GENERALIDADES

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto aprovado, sendo que toda e qualquer alteração que por ventura deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização do Responsável Técnico pelo projeto.

Havendo divergências entre projeto, memorial e orçamento deverá ser consultado o fiscal da obra. Caso não seja possível, deve sempre ser priorizado o item constante no orçamento.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços, ou mesmo mandar refazê-los quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas.

Caberá à empreiteira proceder à instalação da obra, dentro das normas gerais de construção, com previsão de depósito de materiais, mantendo o canteiro de serviços sempre organizado e limpo. Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra, até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução da mesma.

É de responsabilidade sua manter atualizados, no canteiro de obras, Alvará, Diário de obras, Certidões e Licenças, evitando interrupções por embargo, assim como possuir os cronogramas e demais elementos que interessam aos serviços.

Deverão ser observadas as normas de segurança do trabalho em todos os aspectos.

Todo material a ser empregado na obra deverá receber aprovação da fiscalização antes de começar a ser utilizado. Deve permanecer no escritório uma amostra dos mesmos.

No caso de a empreiteira querer substituir materiais ou serviços que constam nesta especificação, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo para sua utilização e a composição orçamentária completa, que permita comparação, pelo autor do

projeto, com materiais e/ou serviços semelhantes, além de catálogos e informações complementares.

1.2 LOCAÇÃO DE OBRA

A locação da obra deverá ser feita conforme orientação da fiscalização.

2. FUNDAÇÕES

As fundações serão constituídas por chumbadores fixados no radier em concreto armado conforme orçamento.

3. SUPRAESTRUTURA

A estrutura do equipamento é totalmente metálica, pintada em fábrica nas cores escolhidas pelo município, conforme as especificações do projeto.

A fixação dos elementos será através de parafusos e rebites, seguindo sempre orientações de Normas técnicas e dos fabricantes.

4. FECHAMENTOS

Os fechamentos do fundo e da cobertura do abrigo de passageiros (conforme projeto anexo) serão executadas em policarbonato compacto com espessura de 4 mm na coloração escolhida pela fiscalização, garantido segurança e conforto térmico. As placas de policarbonato serão fixadas em perfis “U”.

O fechamento lateral do abrigo será em painéis de ACM cortados a laser com o brasão do município, conforme o apresentado no projeto em anexo.

O fechamento superior frontal constitui-se de um painel de ACM com altura de 30 cm, estampado com as informações da rua e da prefeitura municipal, conforme demonstrado no projeto em anexo.

5. COBERTURA

A cobertura será em policarbonato compacto, espessura de 4 mm, de coloração fume ou a definir pela fiscalização. A instalação das placas de policarbonato deverá ser executada de acordo com as orientações do fabricante.

6. ACESSÓRIOS

O abrigo de passageiros deverá ser equipado por banco metálico, confeccionado com tubos industriais oblongos. O banco terá dimensões conforme projeto, deverá ser fixado na estrutura metálica do abrigo através de parafusos. Deverá ser demarcado o espaço para PCD no piso com tinta específica. Todas as terminações deverão receber fechamento adequado e livre de rebarbas.

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O equipamento urbano deverá ser entregue limpo, acabado, e sem danos ao passeio e ao entorno.

Já foi referido em outras passagens deste Memorial, mas é bom reforçar alguns itens:

- É sempre conveniente que seja realizada uma visita ao local da obra para tomar conhecimento da extensão dos serviços.
- Sugestões de alterações devem ser feitas ao autor do projeto e à fiscalização, obtendo deles a autorização para o pretendido, sob pena de ser exigido o serviço como inicialmente previsto, sem que nenhum ônus seja debitado ao Contratante.
- O diário de obra deverá ser feito conforme modelo fornecido pela assessoria de planejamento da prefeitura de Catanduvas. Deverá ser mantido na obra e preenchido diariamente.

SUELLEN KARINE CERVELIN: 09154865980

Assinado digitalmente por SUELLEN KARINE CERVELIN:09154865980
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC FCDL SC v5, OU=82895970000167, OU=Presencial, OU=Certificado PF A3, CN=SUELLEN KARINE CERVELIN: 09154865980
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização: Joaçaba
Data: 2025-08-05 14:19:26
Foxit Reader Versão: 9.7.1